



AMBICIÓZNÍ NOVÁČEK

Touží po nich čerství majitelé řidičských průkazů, ostřílení motoristé, singles i otcové rodin, a dokonce i mladé holky. Ne, nemluvím o vozech kupé, osmdesátky jsou pryč a symbolem dnešní motoristické doby jsou esúvéčka. Uspěť v tomto segmentu je tak veledůležité. Jak v silné konkurenci **USPĚLO NOVÉ MITSUBISHI ASX?**

Ford Kuga 2.0 TDCi Trend



KUGA JE NA SILNICI jako doma, terén jí nevoní. Její řazení je sice tužší, ale velmi přesné. Sedadla kompaktního fordu jsou nejlépe tvarována a poskytnou i oporu v zatáčkách.



OVLÁDÁNÍ RÁDIA

Tlačítka pro ovládání funkcí rádia jsou titěrná a nepříliš přehledně a logicky rozmístěná.

Mitsubishi ASX 1.8 DiD Instyle



VOLBA TŘÍ REŽIMŮ pohonu dává řidiči v terénu možnost volby. Kůží obšitá řadicí páka padla krásně do ruky. Sedadla měla ideálně tuhé výplně a záda z nich nebolela ani na delších cestách.

OSVĚDČENÉ PRVKY

ASX potěší velmi dobrou ergonomií ovládacích prvků. Vše je přesně tam, kde byste očekávali.

Hyundai ix35 2.0 CRDi Premium 4x4



HYUNDAI V TERÉNU limituje menší světlá výška. Řazení se prezentuje delšími drahami a sedadla potěší svými rozměry, hlavně na šířku. Tvarování bočnic je však nevýrazné.



PROSTORNOST

Interiér ix35 je vzdušný a prostorný. Dostatek místa v příčném i podélném směru mají cestující v obou řadách.

Proč jsou vozy kategorie SUV tak oblíbené? Na silnici nedokáží zprostředkovat takové řidičské zážitky jako klasický sedan, kupé či hatchback, v terénu jsou pak jejich schopnosti pravým off-roadům na hony vzdálené. Velikost kufru nedosahuje parametrů velkých kombi, i když cenově jsou s nimi srovnatelné. Kompromis mezi jízdními vlastnostmi a komfortem se vzhledem k vyššímu těžišti hledá obtížněji. A právě to je tajemstvím jejich úspěchu. Většina motoristů nehledá pro své každodenní ježdění lídry zmiňovaných kategorií, ale univerzální společníky, kteří se budou příjemně řídit v městském provozu, odvezou je na hory i na houby, poradí si s rozbitou silnicí a navzdory kompaktním rozměrům pojmu i zavazadla na čtrnáctidenní dovolenou. Moderní vznětové motory dokázaly eliminovat i nevýhodu horší aerodynamiky, vyšší hmotnosti a pohonu 4x4 a jejich vlivu na spotřebu paliva. Vozy z kategorie všeumělů tak mnohým řidičům vycházejí jako ideální volba, a nás proto zajímalo, které kom-

paktní SUV vyhoví protichůdným požadavkům svého budoucího majitele nejvíce. Do užšího výběru velkého srovnávacího testu se dostaly oblíbené modely jako Ford Kuga, Nissan Qashqai v provedení +2 či nedávno faceliftovaná Toyota RAV4. Chybět nemohl nový Hyundai ix35, který si i za své krátké působení na trhu získal velkou oblibu. Vyzyvatelem se pak stalo nové Mitsubishi ASX. Japonská automobilka se třemi diamanty ve znaku se rozhodla ve třídě kompaktních SUV bojovat hned se dvěma modely. Sériová podoba Conceptu-cX se Evropě představila na letošním ženevském autosalonu a právě v těchto dnech míří i do českých showroomů. V modelové řadě automobilů Mitsubishi se stane menším, agilnějším a na ekologii zaměřeným sourozencem outlanderu. **STANDARDEM JE SOUBOR TECHNOLOGIÍ CLEARTEC ZAHŔNUJÍCÍ MIMO JINÉ SYSTÉM AUTO STOP & GO, PNEUMATIKY S NÍZKÝM VALIVÝM ODPOREM ČI SYSTÉM REKUPERAČNÍHO BRZDĚNÍ.** Nový je celohliníkový vznětový čtyřválec ▶

Ford Kuga

Objem kufru 410/1405 l



PO SKLOPENÍ zadních sedadel vznikne ideálně rovná plocha.

DVOULITR TDCI měl výraznější turboefekt než konkurenti.



Hyundai ix35

SLABŠÍ NAFTOVÝ DVOULITR zklamal naměřenou spotřebou.



Objem kufru 465/1436 l



HYUNDAI nabídne druhý největší maximální objem zavazadelníku.

Mitsubishi ASX

Objem kufru 442/1193 l



V KUFRU ASX se skrývá subwoofer Rockford Fosgate (standard Instyle).

NÍZKÁ SPOTŘEBA, kultivovaný chod a chuť do života = 1.8 DiD.



Nissan Qashqai+2 2.0 dCi Acenta



CO SE DĚJE ZA NÁMI?

Na obrazovku na středové konzole se mimo jiné promítá obraz zadní parkovací kamery.



GENY ZNAČKY vyrábějící terénní legendy se nezaprou ani u qashqai-e. Řazení bylo naopak zklamáním, kostrbaté a hlučné. Zvyknout si je třeba na velmi vysoký posaz.



Toyota RAV4 2.2 D-4D Lux



SKVĚLÉ TVAROVÁNÍ

Volant RAV4 potěšil skvělým tvarováním, tloušťkou věnce i koženým obšířím (standard od verze Sol).



RAV4 se navzdory své silniční pověsti v terénu neztratila. Dráhy řazení jsou dlouhé, ale relativně přesné. Sedadla byla v efektním provedení v kombinaci kůže a alcantary.



4N13. Osmnáctistovka produkující výkon 150 koní se chlubí mnoha zajímavými, mezi turbodiesely nevidanými technickými řešeními. Jde například o statický kompresní poměr 14,9:1 či systém variabilního časování sacích ventilů MIVEC. Jinak však jde o proověřenou techniku outlanderu, jelikož 70% technických skupin novinka sdílí se svým větším bráchrou. Díky tomu nabídne štědrý rozvor 2670 mm.

První dojem se nedá udělat napodruhé a ten se tentokrát jednoduše povedl mitsubishi a ford. Kuga je lepší z hlediska pozice řízení, která je zde asi nejpodobnější klasické nižší střední třídě. ASX naopak kontruje přehlednější karoserií. Také boční vedení sedadel nabízejí tito dva nejvýraznější. V hyundaii jsem si i přes veškerou snahu a nastavování pohodlí neudělala, jelikož mi nevyhovovala vzájemná pozice volantu, řadicí páky a pedálů. V qashqaii se sedí nejvýše a jeho sedadla jsou plochá stejně jako v Toyotě RAV4. Z hlediska prostornosti je propadákem kuga. Společně s ravkou

má nejmenší objem kufru, a to se v jejím případě do objemu 410 litrů započítává ještě 68 litrů úložného prostoru pod podlahou. Její jinak útulný interiér se při přepravě pěti cestujících bude zdát nejtěsnější. Jako „stěhovák“ by se nejlépe osvědčil nissan, jelikož po sklopení zadní řady sedadel nabídne nákladový prostor o objemu 1520 litrů a tomu se nemůže žádný z konkurentů ani přiblížit.

Na úvod jízdních testů jsem zvolila silniční prověrku. Volant padne nejlépe do ruky v mitsubishi a toyotě. Řízení má naopak nejlepší ford, a to jako jediný přesné a citlivé, které odpovídá jeho silničnímu zaměření. S konkurenty se bude naopak výrazně příjemněji parkovat i jezdit mimo zpevněné silnice. Řazení bylo největším zklamáním u nissanu, kostrbaté dráhy, odpor na pozici neutrálu i pazvuky provázející změnu jednotlivých stupňů

14,9:1

KOMPRESNÍ POMĚR MOTORU 1.8 DI-D MIVEC JE NEVIDANĚ NÍZKÝ

dojem opravdu neudělaly. Delší dráhy řazení pak vykazoval též hyundai a toyota. Kromě kugy pak měla všechna testovaná SUV povolnější nástup brzd, který lépe vyhoví univerzálnějšímu využití vozu. ASX je pak mělo také trochu silničně „jedovatější“. Nízkou odolnost vůči vadnutí jsem zaznamenala u Hyundaiie ix35.

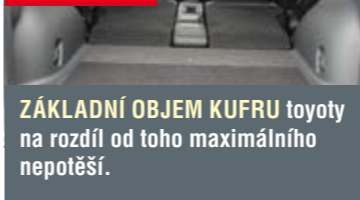
Vyjma kugy potěší všechny testované modely vysokou úroveň komfortu pérování. Zde kraluje Nissan společně s ix35, ale rozdíly jsou opravdu malé. Robustní podvozky nerážují ani na velkých výmolech, na české silnici prostě ideální volba. Kuga je tvrdá a moc pohodlí vám nedopřeje, ale jakmile rychleji projedete první zatáčku, zjistíte, že vaše záda netrpí pro nic za nic. Tak minimální náklady, rychlé reakce na povel volantu, ovladatelnost i stabilitu u jiného vozu ve třídě nenajdete. Druhé místo v hodnocení jízdních

vlastností na silnici získal nováček. Tomu v této disciplíně trochu ublížily použité pneumatiky kladoucí důraz na nízký valivý odpor. Ty průjezd každé zatáčky doplnily o zvukovou kulisu. Nerozhodně třetí skončila toyota a nissan a jako nejméně poslušný a stabilní se ukázal hyundai.

Při silničním testu se také naplno ukázaly kvality jednotlivých pohonných jednotek. ASX, RAV4 a qashqai se chlubily výkonem 150 koní, následovala kuga s o 10 koní slabším motorem a ix35 se 136 koňmi. V nejlepší světlo se ukázal nový motor od Mitsubishi, který ctí kultivovaný chod, rychlá reakce na povel plynového pedálu, minimální turboefekt, výkon ve vysokých otáčkách i nízká spotřeba. V kombinovaném provozu nebylo problém jezdit za 5,8 l/100 km, svižnější jízda či městský provoz zvýšily apetit maximálně na nějakých 7 l/100 km. V naměřených hodnotách spotřeby pak ASX mohla konkurovat jen Toyotě RAV4 se 6,1 l/100 km v kombinovaném provozu. Kuga vyžadovala o 0,9 l/100 km více a s nissanem ▶

Toyota RAV4

Objem kufru 410/1420 l



ZÁKLADNÍ OBJEM KUFRU toyoty na rozdíl od toho maximálního nepotěší.

I PŘES největší zdvihový objem měla ravka nízkou spotřebu.



Nissan Qashqai+2

Objem kufru 450/1520 l



QASHQAI nabídne velký a skladný nákladový prostor.

MOTOR 2.0 DCI potěší kultivovaným chodem.



NAJÍT KOMPROMIS mezi jízdními vlastnostmi na silnici a terénními schopnostmi není snadné. Většina vozů však dokázala, že ani nereálné.

či ix35 jsem jezdila dokonce za 7,4 l/100 km. Vynikající kultivovanost motoru vykazala toyota, kuga má největší turboefekt, ix35 zas nejhrubší zvuk motoru. Nejsvižnějším dojmem působilo ASX a ravka, váhavěji naopak Hyundai ix35.

Nejtěžší prověrka naše SUV čekala v terénu. SUV jsou podle mnohých zhyčkaná asfaltovým povrchem a bláto a kamení jejich podvozky a silniční pneumatiky děsí. Pětice zděšených pseudo-off-roadů však neměla na vybranou. V nejlepším světle se velmi rychle ukázal Nissan Qashqai, který díky světlé výšce 200 mm nabídne dobrou průchodnost terénem. Ostatní měly světlost v rozmezí 170 až 186 cm a nejvíce

měla paradoxně „silniční“ kuga. Nissan a Mitsubishi také dávají řidiči největší volnost pro volbu jízdního režimu. Na výběr je stálý pohon pouze předních kol, automatický mód a funkce 4x4 lock pro konstantní rozdělení točivého momentu mezi

nápravami. Toyota a Hyundai nabízejí jen tlačítko 4x4 lock a kuga si do práce své spojky Haldex mluvit nenechá vůbec. Toyota se pak například jako jediná nebojí v technických údajích uvádět i brodivost. Ta činí dokonce 500 mm při rychlosti do 10 km/h a 300 mm při rychlosti do 30 km/h.

Terénní testy ale nakonec s přehledem vyhrává Nissan následovaný Mitsubishi, Toyotou a Hyundaiem. Kuga se na nezávěsných cestách vůbec necítí.

Pomalou, ale jistě se dostáváme k závěru, a tedy i hodnocení poměru ceny a užité hodnoty a zde se ukazuje další silná stránka ambiciózního nováčka. V základní výbavě Invite 4x4 totiž vyjde na pouhých 599 900 Kč. 23 100 Kč si připlatíte, pokud se rozhodnete pro Nissan Qashqai, pro dalších 1900 Kč musíte do kapsy sáhnout, toužíte-li po korejském zástupci, a to už se dostáváme na 624 900 Kč.

644 900 Kč stojí Toyota a nejdražší je suverénně Kuga, za kterou dáte více než 700 000 Kč.

Podle průzkumů se zákazníci nejčastěji při koupi nového vozu rozhodují podle spotřeby paliva, značky vozu, poměru ceny a nabízené hodnoty, prostornosti a vzhledu. Spotřebu mělo nejlepší ASX, renomé jednotlivých značek mi nepřísluší soudit, v poměru ceny a výkonu vede opět ASX, v prostornosti vítězí Qashqai, a i když hodnocení vzhledu je čistě subjektivní záležitost, podle mě má největší šmrnc ASX a Kuga. Vítěz je tak jasný. Novinka přesvědčila svou univerzálností i vyváženými vlastnostmi bez evidentních slabín.

Věra Vostrá



V TERÉNU jsme naši pěťici nic nedarovali a ve finále jsme byli příjemně překvapeni jejich statečností.



VŠECHNA SUV měla silniční pneumatiky šíře 215 až 235. Ráfky pak měly čtyři z testovaných vozů 17palcové, Hyundai dokonce o palec větší.



ASX SEŽENETE NEJLEVNĚJI a jeho standardní výbava není vůbec špatná. Vyjma testované verze bude brzy k dispozici ještě provedení 1.8 DiD/116 koní a na příznivce benzinových motorů čeká šestnáctistovka s výkonem 117 koní.

500 mm JE BRODIVOST RAV4 PŘI RYCHLOSTI POD 10 Km/h

TECHNICKÉ ÚDAJE	MITSUBISHI ASX 1.8 DID MIVEC	FORD KUGA 2.0 TDCI	TOYOTA RAV4 2.2 D-4D	HYUNDAI ix35 2.0 CRDI	NISSAN QASHQAI+2 2.0 DCI
MOTOR & PŘEVODOVKA	Naftový řadový čtyřválec uložený vpředu napříč, přeplňování turbodmychadlem, proměnné časování sacích ventilů	Naftový řadový čtyřválec uložený vpředu napříč, přeplňování turbodmychadlem, čtyřventilová technika	Naftový řadový čtyřválec uložený vpředu napříč, přeplňování turbodmychadlem, čtyřventilová technika	Naftový řadový čtyřválec uložený vpředu napříč, přeplňování turbodmychadlem, čtyřventilová technika	Naftový řadový čtyřválec uložený vpředu napříč, přeplňování turbodmychadlem, čtyřventilová technika
Motor	1798 cm ³	1997 cm ³	2231 cm ³	1995 cm ³	1995 cm ³
Zdvihový objem	150 k (110 kW)	140 k (103 kW)	150 k (110 kW)	136 k (100 kW)	150 k (100 kW)
Největší výkon při otáčkách	4000/min	3750/min	3600/min	4000/min	4000/min
Největší točivý moment při otáčkách	300 Nm	320 Nm	340 Nm	320 Nm	320 Nm
Převodovka/pohon	2000/min	1750/min	2000/min	1800/min	2000/min
	Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol	Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol	Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol	Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol	Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol
ROZMĚRY & HMOTNOSTI					
Délka	4295 mm	4443 mm	4365 mm	4410 mm	4541 mm
Šířka	1770 mm	1842 mm	1815 mm	1820 mm	1783 mm
Výška	1615 mm	1710 mm	1685 mm	1660 mm	1645 mm
Rozvor	2670 mm	2690 mm	2560 mm	2540 mm	2765 mm
Objem kufru (min./max.)	419/1193 l	410/1405 l	410/1420 l	462/1436 l	450/1520 l
Pohotovostní hmotnost	1450 kg	1613 kg	1675 kg	1525 kg	1696 kg
Užitečné zatížení	610 kg	547 kg	515 kg	505 kg	565 kg
Objem nádrže	60 litrů	66 litrů	60 litrů	58 litrů	65 litrů
Pneumatiky (testovaný vůz)	215/60 R17 Goodyear Eff Grip	235/55 R17 Continental Conti4x4Contact	225/65 R17 Bridgestone Potenza RE 031	225/55 R18 Nokian ZG 2	215/60 R17 Bridgestone Turanza ER300
DYNAMIKA & SPOTŘEBA					
Zrychlení 0–100 km/h	10 s	10,4 s	10,2 s	11,3 s	10,5 s
Nejvyšší rychlost	198 km/h	184 km/h	190 km/h	181 km/h	192 km/h
Spotřeba (město/mimo/kombi)	6,9/5,5,7 l/100 km	7,6/5,1/6,0 l/100 km	7,5/5,2/6,0 l/100 km	6,7/5,1/5,7 l/100 km	8,8/5,7/6,8 l/100 km
Emise CO ₂	150 g/km	159 g/km	159 g/km	149 g/km	179 g/km
VÝBAVA	Instyle	Trend	Lux	Premium 4x4	Acenta
	✓ airbagy (9×), ESP, automatická klimatizace, parkovací asistent vzadu, xenony, handsfree Bluetooth ✗ adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu	✓ airbagy (8×), ESP, handsfree Bluetooth ✗ automatická klimatizace, adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu i vzadu, xenony	✓ airbagy (7×), ESP, automatická klimatizace, xenony, handsfree Bluetooth ✗ adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu i vzadu	✓ airbagy (8×), ESP, automatická klimatizace, parkovací asistent vzadu ✗ adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu, xenony	✓ airbagy (8×), ESP, automatická klimatizace, parkovací asistent vzadu, handsfree Bluetooth ✗ adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu, xenony
CENY & SERVIS					

CENA V RAMCI MODELOVÉ RADY	
Hyundai ix35 1.6 GDI Classic 4x2 409 900,-	Toyota RAV4 2.2 D-CAT 180 Premium Navi 864 900,-
Povinné ručení 5658 Kč Cena hodiny v servisu 641 Kč Záruka na auto/lak/proti prorozevření 5/3/12 let www.mitsubishi.cz	Povinné ručení 8933 Kč Cena hodiny v servisu 525 Kč Záruka na auto/lak/proti prorozevření 2/2/12 let www.ford.cz
Povinné ručení 8933 Kč Cena hodiny v servisu 800 Kč Záruka na auto/lak/proti prorozevření 3/3/12 let www.toyota.cz	Povinné ručení 8933 Kč Cena hodiny v servisu 450 Kč Záruka na auto/lak/proti prorozevření 5/5/10 let www.hyundai.cz
Povinné ručení 8933 Kč Cena hodiny v servisu 660 Kč Záruka na auto/lak/proti prorozevření 3/3/12 let www.nissan.cz	

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA	KTERÉ AUTO JE PRO VÁS?	KLADY & ZÁPORY	ZÁVĚREČNÉ POŘADÍ	BODOVÉ HODNOCENÍ											
V současné době se na model ASX nevztahuje žádná akční nabídka.	<table border="1"> <tr> <td>Rodina</td> <td>Zábava za volantem</td> <td>Ekonomika provozu</td> <td>Design</td> </tr> <tr> <td>0 20 40 60 80 100</td> <td>0 20 40 60 80 100</td> <td>0 20 40 60 80 100</td> <td>0 20 40 60 80 100</td> </tr> </table>	Rodina	Zábava za volantem	Ekonomika provozu	Design	0 20 40 60 80 100	0 20 40 60 80 100	0 20 40 60 80 100	0 20 40 60 80 100	<table border="1"> <tr> <td>+</td> tichý, výkonný a úsporný motor, příznivá cena, univerzálnost využití</tr></table>	+	+	+	+	+
Rodina	Zábava za volantem	Ekonomika provozu	Design												
0 20 40 60 80 100	0 20 40 60 80 100	0 20 40 60 80 100	0 20 40 60 80 100												
+															
-	-	-	-	-											

 1. | **8/10** || Na model Ford Kuga 2.0 TDCI se vztahuje sleva 58 000 Kč. | | | | | | |-------------------|--------------------|-------------------|-------------------| | Rodina | Zábava za volantem | Ekonomika provozu | Design | | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | | | | |---| | + | |---| | + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | komfortní odpružení, prostornost, bohatá výbava
 + | překvapivé terénní schopnosti, jízdní komfort, objem kufru

| - | terénní schopnosti, nejdražší z testované pětice, objem kufru
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | vadnoucí brzdy, pozice za volantem, ovladatelnost
 - | nepřesné řízení s velkým převodem, kvalita řazení

 2. | **7/10** || Toyota nyní nabízí výhodné možnosti financování | | | | | | |-------------------|--------------------|-------------------|-------------------| | Rodina | Zábava za volantem | Ekonomika provozu | Design | | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | | | | |---| | + | |---| | + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | komfortní odpružení, prostornost, bohatá výbava
 + | překvapivé terénní schopnosti, jízdní komfort, objem kufru

| - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | vadnoucí brzdy, pozice za volantem, ovladatelnost
 - | nepřesné řízení s velkým převodem, kvalita řazení

 3. | **6/10** || V současné době se na model ix35 nevztahuje žádná akční nabídka. | | | | | | |-------------------|--------------------|-------------------|-------------------| | Rodina | Zábava za volantem | Ekonomika provozu | Design | | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | | | | |---| | + | |---| | + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | komfortní odpružení, prostornost, bohatá výbava
 + | překvapivé terénní schopnosti, jízdní komfort, objem kufru

| - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | vadnoucí brzdy, pozice za volantem, ovladatelnost
 - | nepřesné řízení s velkým převodem, kvalita řazení

 4.–5. | **5/10** || Nissan nyní nabízí slevy, výhodné financování i zvýhodněné ceny nadstandardní výbavy. | | | | | | |-------------------|--------------------|-------------------|-------------------| | Rodina | Zábava za volantem | Ekonomika provozu | Design | | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | 0 20 40 60 80 100 | | | | |---| | + | |---| | + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | kultivovaný a úsporný motor, dynamický projev, komfort
 + | komfortní odpružení, prostornost, bohatá výbava
 + | překvapivé terénní schopnosti, jízdní komfort, objem kufru

| - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | méně místa pro nohy vzadu, odhlučnění podběhů kol
 - | vadnoucí brzdy, pozice za volantem, ovladatelnost
 - | nepřesné řízení s velkým převodem, kvalita řazení

 4.–5. | **5/10** |

VERDIKT Pořadí na prvních dvou místech se ze začátku přelévalo mezi Mitsubishi a Fordem. Kuga je sice malá a její podvozek vám mnoho komfortu nedopřeje, ale její jízdní vlastnosti na silnici vás dostanou. Její jednostranné zaměření však v testu univerzálně použitelných SUV nemělo na vítězství šanci. ASX odpovědělo bohatší standardní výbavou, příznivější cenou, lepšími jízdními vlastnostmi v terénu a lepším kompromisem mezi ovladatelností a komfortem pérování. Jeho motor také v testu vykázal nejnižší spotřebu a největší ochotu k vytáčení. Třetí místo obsadila Toyota RAV4, která zabodovala hlavně vynikajícím motorem a komfortem posádky. O čtvrté a páté místo se dělí Hyundai ix35 a Nissan Qashqai. Vzhledem k vysoké celkové úrovni srovnávaných aut však ani to nelze považovat za nijak špatný výsledek. Hyundai nadchne prostorností, Nissan zase terénními schopnostmi.

První místo: Stav ujetých kilometrů při převzetí: Mercedes-Benz 20 532 km, Porsche 1457 km. ✓ JE, poř. ✗ NEMÍ součástí dané výbavy