

DIAMANTY S VYŠŠÍM LESKOM

Téma parížskeho autosalónu tvorí chrbticu tohto čísla nášho magazínu. Spomíname a približujeme drvivú väčšinu vystavovateľov, ktorí priniesli niečo nové. Takmer modelovú revolúciu v celej ponuke predviedlo japonské Mitsubishi. Na mušku si zobrali Colta, Lancer, terénnych pracantov aj púštne pretekárske auto.



Martin Šebesta
foto Mitsubishi

Rozzúrený drobec

Najmenší člen rodiny s tromi diamantmi na prednej maske, model Colt, dostal novú tvár. Prvá strohá informácia, ktorá prebehla médiami, nezanechala hlbšiu stopu do momentu, kým sa človek, tvor od prírody zvedavý, nepozrel na obrázky. Wow! Čo sa to stalo s pôvodne pokojným a mierumilovným autíčkom, ktoré mnoho ľudí považovalo za príjemnú mestskú hračku? V novej generácii dostal Colt poriadne nasrdenú prednú masku. Spája ho s väčším bratom menom Lancer a do sveta oznamuje, že ho nehodno zbytočne provokovať. A nie sú to

iba plané vyhrážky. Colt dostal aj silnú verziu Ralliart, čo v jazyku diamantových samurajov znamená športové náčinie.

V súlade s bratmi

Nový Colt je teraz oproti predchádzajúcej generácii o čosi nižší a so širším rozchodom kolies. Na prvý pohľad udrie do očí mriežka v tvare „prúdovej stíhačky“ spolu s úplne novými A-stĺpkami. Posun k tejto odvážnej vizuálnej identite veľmi hladko splyva s celkovou konštrukčnou koncepciou Coltu. To isté platí o robustných kontúrach predných blatníkov, ktoré dopĺňajú štýlové pretiahnuté

pečnosti chodcov. Bočný pohľad vytvára vďaka čiernej povrchovej úprave stĺpikov a čiernym prahom predĺženú líniu. Nový dizajn zadnej časti päťdverovej verzie karosérie s nižšie položenými a užšími zadnými koncovými svetlami, novým tvarom piatich dverí a prepracovanejším zadným nárazníkom dodáva vozidlu nový charakter, pričom ho výrazne opticky znižuje a rozširuje. Zmeny trojdverovej verzie karosérie spočívajú najmä v novom nárazníku a nových zatmavených koncových svetlách. Odvážny dizajn exteriéru dopĺňajú nové disky kolies vrátane nových päťlúčových diskov s grafitovou úpravou pre verziu Ralliart, ktoré pripomínajú Lancer Ralliart. Colt ponúka rôzne motorizácie – od živého trojvalca s objemom 1,1 l a výkonom 55 kW (75 k) v modeli Colt, až po nový Colt Ralliart s 1,5-litrovým prepĺňaným motorom s výkonom 110 kW (150 k). Model Colt Ralliart dostal v porovnaní s predchádzajúcim Coltom CZT okrem pevnejšej konštrukcie v záujme ostrejšej jazdnej dynamiky aj viacero úprav zavesenia kolies, vrátane zníženia krútenia karosérie vďaka hrubšej rozpernej tyči. V novom modelovom rade Colt verzia Ralliart nielenže nahrádza predchádzajúci trojdverový Colt CZT, ale rozširuje rozsah a dosah športového Coltu, a to vďaka novej päťdverovej verzii. Technicky sa podobá novému trojdverovému Coltu Ralliart, ale ponúka pohodlie dvoch zadných bočných dverí.

Nový Lancer Sportback je spoľahlivým vozidlom na ceste, pričom cestujúcim poskytuje v prípade nehody maximum bezpečia vďaka až deviatim airbagom

predné svetlomety so zaujímavou vlnkou. Vďaka nej si nového Colta nik nepomylí a bude pre neho spoľahlivým materským znamienkom. Nový dizajn je inšpirovaný väčším bratom Lancerom, pričom prispieva aj k vyššej úrovni bez-

Oslavy podľa európskej chuti

Zákazníci na starom kontinente majú radi autá, ktoré nielen dobre vyzerajú, jazdia, ale ponúknu aj niečo viac. Častou pridanou hodnotou



V novej generácii dostal Colt poriadne nasrdenú prednú masku. Spája ho s väčším bratom menom Lancer a do sveta oznamuje, že ho nehodno zbytočne provokovať

je variabilita úložného priestoru, alebo pod nenápadným, funkčným kabátom, s minimom vonkajších znakov, ukrytý výkonný motor. Na obe tieto požiadavky pripravilo Mitsubishi odpovede

rodiny Lancer spájajú modely Lancer Sportsedan a Lancer Evolution. Lancer Sportback je sériovou verziou úspešného konceptu Sportback z roku 2005. Nechce bodovať iba ako päť-



v podobe modelov Lancer Sportback a Lancer Ralliart. Modelový rad Lancer si takéto špeciality k svojim 35. narodeninám zasluži. Títo dvaja noví členovia

dverový hatchback. Batožinový priestor vybavil chuťovkami ako premenlivá hĺbka dna a sklápanie operadiel zadných sedadiel jednoduchým zatiahnutím páčky.

Tým môže jeho objem rásť od 288 litrov až po 1 394 litrov, meraných metodikou VDA. Presne v súlade so športovými ambíciami Lanceru Sportback budú jeho línie, športový klinovitý profil, ostro rezané črty, odhodlaný postoj vychádzajúci zo širokého rozchodu kolies, stabilná zadná časť a za všetko hovoriace zadné krídlo naplňovať predstavu spoločnosti Mitsubishi o flexibilnom športovom hatchbacku, ktorá je vzdialená od tradičného chápania tohto typu vozidla. Lancer Sportback má byť výnimočný spredu aj zozadu. Prejaví sa pevná konštrukcia bočného profilu od predných svetlomietov až po výklopné veko batožinového priestoru s nezameniteľným znakom Sportbacku v podobe strešného spojleru. Spojler je pripevnený k obojstranným stranám zadného okna a vytvára stabilné prúdenie vzduchu za vozidlom. Dômyselne umiestnená tak, aby dosiahla estetickú rovnováhu s robustnejším postojom vozidla, vzbudzuje vysoko položená stredová línia pontónu karosérie dojem napätia a dynamickej energie, pričom kontrastuje s hladkými plochami panelov karosérie a mieša svetlo a tieň, ktoré panely odrážajú. Okrem tohto efektu pripomínajú športové dedičstvo značky aj výrazne vypuklé blatníky, najmä na verziách Ralliart a na modeloch Sportback s najvyššími úrovňami výbavy. Zvýrazňujú ho aj 18-palcové disky kolies z ľahkých zliatin na inak uhladenej bočnej siluete vozidla. Predĺžené zadné koncové svetlá, ktoré lemujú zadné blatníky, zdôrazňujú širší postoj vozidla. Koncové svetlá tvoria samostatný estetický prvok, ktorý na zomknutej línii medzi nárazníkom a blatníkom presne

kopíruje líniu veka batožinového priestoru. K dispozícii budú dva motory. Benzínový s objemom 1,8 l a výkonom 105 kW (143k) a preverený naftový 2.0 DI-D s výkonom 103 kW (140 k). Doplňujú ich štyri prevodovky (5-rýchlostná manuálna, 6-rýchlostná manuálna, 4-rýchlostná automatická a 6-stupňová dvojspojková prevodovka Twin Clutch SST so športovým radením pod volantom CVT), ako aj jemne vyladený podvozok, vpredu so vzperami McPherson, vinutými pružinami a plochou nápravnicou z lisovanej vysokopevnostnej ocele, vzadu s viacprvkovým nezávislým zavesením. Nový Lancer Sportback je spoľahlivým vozidlom na ceste, pričom cestujúcim poskytuje v prípade nehody maximum bezpečia vďaka až deviatim airbagom.

Športový tréning

Lancer Ralliart prenáša športové gény a dedičstvo značky na celú rodinu Lancer. Svojou technológiou a vyhotovením stojí Lancer Ralliart medzi masovými modelmi Lancer Sportback, Lancer Sportsedan a jazdeckou modlou Lancer Evolution. Poháňa ho miernejšie naladená verzia nového pohonného agregátu modelu Lancer Evolution 4B11 2.0 l Turbo MIVEC s výkonom 176 kW (240 k) pri 6 000 otáčkach za minútu a krútiacim momentom 353 Nm pri 3 000 otáčkach za minútu. Všetky ostatné komponenty ako brzdy, prevodovka a podvozok vychádzajú z modelu Evolution, ale nedosahujú až taký stupeň technickej a technologickej úrovne. Všetko preto, aby verzia Ralliart jasne dala najavo, že je vyššie ako bežné modely, ale ešte je kam stúpať.



Až na kraj sveta

Modelový rad Lancer Sportback poslužil ako platforma na vývoj pretekárskeho špeciálu Racing Lancer. Nadväzuje na tradíciu športových úspechov Rely Dakar a po zrušení jej posledného ročníka a neistej budúcnosti afrického dobrodružstva bude štartovať na ostatných podujatiach, ktoré vznikajú ako jej náhrada.

Najnovší terénny špeciál vznikol tak, aby sa prispôbil novým predpisom pre super produkčné vozidlá, ktoré začnú platiť v roku 2010. Vo veľkej miere ťaží zo skúseností získaných vďaka modelu Pajero Evolution. Najväčšou zmenou okrem nového mena bude aj naftový motor pod kapotou. Vývoj turbodieselového agregátu sa začal v apríli 2006 a následne sa v júni 2007 za úče-

Mitsubishi si získalo mnoho priaznivcov práve svojimi terénnymi modelmi, ktoré vedeli dostať majiteľov aj do odľahlých končín

lom testovania dostal do modelu Pajero Evolution. Vývoj karosérie

sa začal v auguste 2007, pričom prvý model Racing Lancer bol dokončený v júni 2008. Vozidlo prešlo krstom ohňom počas týždňových testovacích jazd v Španielsku a v Maroku, ako aj v teréne typickom pre automobilové súťaže vo Francúzsku. Na základe údajov získaných počas testovania sa na prelome augusta a septembra uskutočnili ďalšie testy v Maroku, ku ktorým pribudli ešte ďalšie dva týždne testovania v októbri. Zavŕšil ich debut Racing Lanceru v šiestom kole Medzinárodného pohára FIA automobilových súťaží série Baja, Baja Portalegre. Výkonný 3-litrový naftový motor V6 s vysokotlakovým vstrekaním common rail s dvojstupňovým turbodúchadlom používa konfiguráciu malej a veľkej turbíny na oboch stranách motora a pracuje s nimi v závislosti od otáčok a záťaže motora. Najvyšší krútiaci moment je 650 Nm a najvyšší výkon v súčasnosti predstavuje



206 kW (280 k), ale predpokladá sa, že toto číslo bude s pokračujúcim vývojom ešte výrazne vyššie. Chladiaci systém medzichladiča je umiestnený v zadnej časti vozidla a vzduch k nemu prúdi cez nasávač na streche. Motor V6 je spojený s päťstupňovou manuálnou sekvenčnou prevodovkou Ricardo. Stály pohon všetkých kolies špeciálu Racing Lancer má rovnaký diferenciál s automatickou uzávierkou, aký pracoval v modeli Pajero Evolution.

Doma v teréne

Mitsubishi si získalo mnoho priaznivcov práve svojimi terénymi modelmi, ktoré vedeli dostať majiteľov aj do odľahlých končín buď pohodlne v modelovom rade Pajero, alebo s množstvom nákladu naloženom na korbe nezničiteľnej L200. Aby obidve vozidlá obstáli aj v novej

konkurencii, dostali výrazné posilnenia pohonných jednotiek a hodnotné prvky výbavy. Pajero dostalo nový agregát 3.2 DI-D. Vďaka prestavbe, ktorá sa dotkla ložísk, hlavy valcov, piestov, ojníc, vačkových hriadeľov, ventilov, turbodúchadla, olejovej pumpy, systému vstrekovania a elektronickej riadiacej jednotky, sa Pajero modelového roku 2009 môže pochváliť výkonom až 147 kW (200 k) pri 3 800 otáčkach za minútu a krútiacim momentom 441 Nm pri 2 000 otáčkach za minútu. Popri tom klesol aj vnútorný hluk, vibrácie a spotreba nafty o celý liter na 9,3 l/100 km. V interiéri poteší výkonnejší audiosystém, kvalitnejšie poťahové a dekoračné materiály a nové kolesá. Silnejšie srdce dostal aj pracant L200. Konštruktéri spoločnosti Mitsubishi Motors sa sústredili na nový

Modelový rad Lancer Sportback poslúžil ako platforma na vývoj pretekárskeho špeciálu Racing Lancer

tvár a odolnejšiu zliatinu spaľovacích komôr, pevnejšie materiály ložísk, prestavbu systému vstrekovania a turbodúchadla, ako aj na zvýšenie chladiaceho výkonu. Vďaka tomu sa L200 modelového roku 2009 s motorom 2.5 DI-D môže pochváliť zvýšeným výkonom až 130 kW (178 k) pri 4 000 otáčkach za minútu a krútiacim momentom 400 Nm pri 2 000 otáčkach za minútu vo verziách s manuálnou prevodovkou a 350 Nm pri 2 000 otáčkach za minútu vo verziách s automatickou prevo-

dovkou. Mitsubishi Outlander budúceho modelového roku dostane ako odmenu za predajné úspechy novú automatickú prevodovku Twin Clutch-SST a balík chrómových doplnkov spolu s vylepšenou ponukou audiosystémov. Prechádzka po parížskom stánku značky Mitsubishi ukázala, že japonský výrobca neberie európsky trh na ľahkú váhu. Prispôsobuje sa jeho potrebám a môžeme očakávať, že bude zvyšovať svoje úsilie, aby sa tri diamanty objavovali aj na našich cestách čoraz častejšie. ☺

