

Mitsubishi Lancer je založený na úplne novej, veľmi tuhej karosérii s prepracovaným systémom nezávislého zavesenia všetkých štyroch kolies. To je základ športového automobilu. Plochý pomocný predný rám je odolný proti krúteniu a úplne nová viacprvková zadná náprava zaručí výbornú ovládateľnosť.

**N**a Mitsubishi Lancer Sportsedan sa stačí iba pozrieť a hneď zistíte, že v žiadnom prípade nejde o ne nápadné auto. Pohľad spredu ozrejmi, prečo prednú časť Sportsedanu nazývajú Jet Fighter Grille, čo znamená predok stíhačky. A skutočne, máte pocit, že každú chvíľu zahučí prúdový motor a „stíhačka“ vyrazí vpred. Pohľad z boku zas ukáže klinovitý bočný profil s krátkou stupňovitou zadnou časťou. Priam ozdobou bol zadný spojler a jeho veľké špor-

tové vyhotovenie. Matná čierna fólia zvýrazňovala prelisy na spojlery, čo mu ešte pridávalo efektný vzhľad. Hlbší pohľad zasa ukáže podvozok, ktorý tvorí bezrámová konštrukcia s pomocnými rámmi vpredu a aj v zradu. Predná náprava s dolnými priečnymi ramenami v tvare L a vzperami McPherson a zadná lichobežníková, s dvojicami priečných ramien a jednoduchými pozdĺžnymi ramenami, garantujú výborné jazdné vlastnosti. Odpruženie zasa zabezpečujú vinuté pružiny s teleskopickými tmičmi a priečnymi skrutnými stabilizátormi. O bezpečnosť sa stará sedem

airbagov, vrátane kolenného pre vodiča. Pohodliu zasa slúži množstvo odkladacích priestorov vrátane klimatizovanej schránky vpredu pri spolujazdcovi.

### Pohodlie a šport

**N**ie vždy je pri automobiloch, ktoré majú športového ducha, zvykom spojenie pohodlie i šport. V prípade Mitsubishi Lancer Sportsedan Intense 1,8i CVT však bez pochyb môžeme povedať, že sa to podarilo. Jednak je to dosiahnuté ergonómiou sedadiel a volantom. Všetky ovládacie tlačidlá sú umiestnené na volante tak, aby ich vodič za jazdy bez problémov našiel. Či už ide o ovládanie audiosústavy, tempomatu alebo handsfree Bluetooth telefónu. A ešte čosi. Ale začnime od motora. Testovaný automobil mal benzínový šestnásťventilový radový štvorvalec s objemom 1 798 cm<sup>3</sup> a automatickú CVT prevodovku so športovým rade-

ním na volante. A práve to športové radenie na volante menilo Lancera z pohodlného autička na športovca. ☺



### Fakty

<b>Mitsubishi Lancer Sportsedan 1,8i CVT</b>	
Cena:	609 900 Sk/20 245 €
0 – 100 km/h:	11,2 s
Najvyššia rýchlosť:	192 km/h
Spotreba:	7,9 l/100 km
Motor:	R4/16V/1 798 cm <sup>3</sup>
Výkon:	105 kW (143 k)/6 000 min. <sup>-1</sup>
Krútiaci moment:	178 Nm/4 250 min. <sup>-1</sup>
Hmotnosť:	1 425 kg

### Jednu vetou

Mitsubishi Lancer Sportsedan je hrdým predstaviteľom z radu Lancerov športovcov.

# ŠVIHÁCKE TRI DIAMANTY

## MITSUBISHI LANCER SPORTSEDAN INTENSE 1,8i CVT



František Rajecský  
foto autor