



Zmena ponuky

Mitsubishi Lancer Sportback a Ralliart.

Po krátkom čase čakania prináša Mitsubishi do modelového radu Lancer dve príjemné oživenia.

TEXT: PETER MIHÁLIK, FOTO: AUTOR

Predchádzajúca generácia Lancera sa vyrábala ako sedan a kombi. Tá aktuálna je iná nielen agresívnym vzhľadom, ale tiež inými typmi karosérií. Sedan sa už nejaký čas predáva aj u nás, ale kombi nahradil možno zaujímavejší päťdverový hatchback s označením Sportback. Ďalšou novinkou je zavedenie špeciálneho stupňa výbavy Ralliart pre Sportsedan aj Sportback. Všetko sme si odskúšali na prezentácii v okolí španielskej Barcelony.

Viac rodinný

Sportback – to je v prvom rade nová zadná časť. Nejde vôbec o nejaký zlepenec, ale o čistú líniu karosérie. Hoci samotné zakončenie, resp. sklon piatich dverí je diskutabilný. Jedným sa páči, druhí ho zas odsudzujú. No praktický prínos mu uprieť nemožno. Samotné piate dvere majú veľký uhol otvorenia. Batožinový priestor je síce plochejší, ale je tu možnosť zväčšenia presunutím falošného dna o „poschodie“ nižšie. Ďalej sú tu po oboch stranách akési kľučky, ktorými sa odblokuje sklápanie zadných operadiel. Stačí len zatiahnuť – a sedadlá samy „padnú“. Ponuka motorov je v podstate totožná ako

pri bratovi. Začína 1,5-litrovým benzínovým motorom, nasleduje jedna-osmička spaľujúca totožné palivo. Naftu spaľuje známy dvojliter so vstrekaním čerpadlo-dýza. Vrchol ponuky tvorí Ralliart. Verzia Evolution, žiaľ, nie je. Na Slovensko príde už na jeseň tohto roku.

Sút'ážné umenie

Ralliart, to nie je len preplňovaný dvojliter pod prednou kapotou. To je aj pohon na všetky kolesá s aktívnym medzinápravovým diferenciálom. Motor a diferenciál spája dvojspojková prevodovka SST s dvoma módmí radenia – Normal a Sport – a, samozrejme, umožňuje aj manuálne radenie buď pákou alebo pádlami pod volantom. Ralliart, to sú aj kozmetické úpravy. Vpredu je kapo-

ta z modelu Evolution, vzadu dve koncovky výfuky, športové sedadlá aj volant s pedálmi. Celok ako taký však nie je vyslovene zameraný na tvrdú športovú jazdu, ale skôr na každodenné a rodinné užívanie. Keď však treba, dvojliter vie ukázať svoje svaly. No na túto chuťovku si však ešte budeme musieť chvíľu počkať. U nás by sa mala ukázať až začiatkom budúceho roku.

Tieto novinky sme si vyskúšali na vlastnej koži a dozvedeli sme sa aj ďalšie, ktoré Mitsubishi chystá na budúci rok. V prvom rade to je úplne nový naftový štvorvalec s objemom 1,8 litra (Euro 5), ktorý by mal postupne nahrádzať spomínaný naftový dvojliter. Menšou, ale podstatnou novinkou je zavedenie prevodovky SST v modeli Outlander s 2,2-litrovým naftovým motorom. ■



MODEL / TECHNIKA	1,5	1,8	2,0 DI-D	Ralliart
Objem motora [cm ³]	1 499	1 798	1 968	1 998
Výkon [kW (k) pri min ⁻¹]	80/109/6 000	105/143/6 000	103/140/4 000	177/240/6 000
Krút. moment [Nm pri min ⁻¹]	143/4 000	178/4 250	310/1 750	343/2 500 - 4 750
Priemerná spotreba [l/100 km]	6,6	7,9	6,2	10,2
Max. rýchlosť [km/h]	182	196	204	220
Zrýchlenie 0 – 100 km/h [s]	11,8	10,4	9,6	7,1
Emisie CO ₂ [g/km]	241	241	242	

PARAMETRE

Vonkajšie rozmery d/š/v [mm]	4 585x1 760x1 515
Rázvor náprav [mm]	2 635
Objem bat. priestoru [dm ³]	288 (344)